

นวัตกรรมทางธุรกิจเพื่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม

ผลิตภัณฑ์ใหม่
จากหน่วยผลิตน้ำมันอากาศยานยั่งยืน

Renewable Diesel (HVO)

และ

Bionaphtha



ผลิตภัณฑ์ Renewable Diesel (HVO)



- ☐ เป็น Co-product ที่ได้จากการนำน้ำมันปรุงอาหารใช้แล้วมาผลิตเป็น SAF (Yield 0.5%)
- ☐ สามารถใช้ได้กับรถดีเซลทั่วไปโดยไม่ต้องปรับเครื่องยนต์
- ☐ ผลิตภัณฑ์ออกมามีคุณภาพเทียบเท่าดีเซลจากน้ำมันดิบ แต่สะอาดกว่า และเผาไหม้ดี
- ☐ ลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



ประโยชน์ทางธุรกิจ

- สร้างรายได้ใหม่: ขายผลิตภัณฑ์เหล่านี้เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกให้กับตลาดต่างประเทศที่มีนโยบายคาร์บอนต่ำ
- ตอบโจทย์ตลาดอนาคต: หลายประเทศ เริ่มจำกัดน้ำมันฟอสซิล และสนับสนุนพลังงานหมุนเวียน



ประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม

- ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO_2) เชื้อเพลิงชีวภาพปล่อย CO_2 น้อยกว่าฟอสซิลมาก
- ลดการพึ่งพาน้ำมันดิบ ส่งเสริมความมั่นคงทางพลังงานในระยะยาว
- ใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ



ประโยชน์ต่อสังคม

- สร้างงานในอุตสาหกรรมพลังงานสะอาด และการจัดการของเสียชีวภาพ
- ส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียน: ใช้น้ำมันใช้แล้ว เป็นวัตถุดิบ
- ช่วยลดมลพิษทางอากาศในเมือง เพราะเชื้อเพลิงสะอาดกว่า ไม่ปล่อยเขม่าดำเท่าน้ำมันดีเซลทั่วไป

ผลิตภัณฑ์ Bionaphtha



- ☐ เป็น By-product ที่ได้จากการนำน้ำมันปรุงอาหารใช้แล้วมาผลิตเป็น SAF (Yield 8%)
- ☐ ใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานปิโตรเคมี เช่น ในการผลิตพลาสติก หรือสารเคมีที่ใช้ในชีวิตประจำวัน ทดแทน Naphtha ที่มาจากน้ำมันดิบ
- ☐ ลดการปลดปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



ประโยชน์ทางธุรกิจ

- ใช้เป็น วัตถุดิบป้อนโรงงานปิโตรเคมี เช่น ผลิตพลาสติกหรือสารเคมีที่ใช้ในชีวิตประจำวัน
- ทดแทน Naphtha จากน้ำมันดิบ สร้างโอกาสการ ส่งออกไปยังตลาดที่ต้องการผลิตภัณฑ์คาร์บอนต่ำ เช่น ยุโรป ญี่ปุ่น



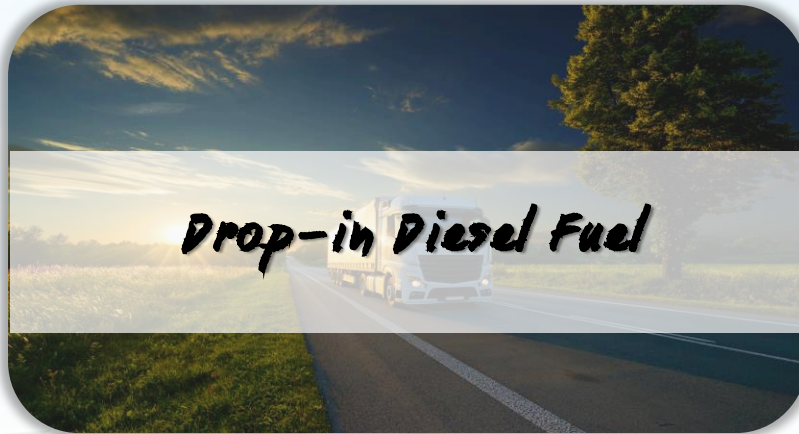
ประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม

- ลดการใช้วัตถุดิบฟอสซิล (naphtha จากน้ำมันดิบ)
- ปลดปล่อยคาร์บอนน้อยกว่า เมื่อใช้ผลิตสารเคมีหรือพลาสติก
- ลดมลภาวะจากการเผาไหม้แบบเดิม



ประโยชน์ต่อสังคม

- สร้างงานในอุตสาหกรรมพลังงานสะอาด และการจัดการของเสียชีวภาพ
- กระตุ้นการใช้ น้ำมันปรุงอาหารใช้แล้ว ซึ่งช่วย ลดขยะและเพิ่มรายได้ให้ชุมชน
- เพิ่มความตระหนักเรื่อง พลังงานทางเลือกในภาคอุตสาหกรรม



ประโยชน์จากผลิตภัณฑ์



ประโยชน์ทางธุรกิจ



ประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อม



Renewable Diesel (HVO)	Bionaphtha
- สัดส่วน Renewable Diesel ที่ได้จากกระบวนการผลิตน้ำมันอากาศยานยั่งยืน (SAF) จากน้ำมันปรุงอาหารใช้แล้ว อยู่ที่ร้อยละ 0.5 (Yield 0.5%) - กำลังผลิตจากน้ำมันปรุงอาหารใช้แล้ว 1 ล้านลิตร/ วัน - บริษัทฯ จะมี Renewable Diesel ประมาณ 2 ML/ ปี	- สัดส่วน Bionaphtha ที่ได้จากกระบวนการผลิตน้ำมันอากาศยานยั่งยืน (SAF) จากน้ำมันปรุงอาหารใช้แล้ว อยู่ที่ร้อยละ 8.0 (Yield 8.0%) - กำลังผลิตจากน้ำมันปรุงอาหารใช้แล้ว 1 ล้านลิตร/ วัน - บริษัทฯ จะมี Bionaphtha ประมาณ 30 ML/ ปี
 30 MB/yr	 490 MB/yr
ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO₂) จากการเพิ่มเติมเชื้อเพลิงชีวภาพปล่อย CO₂ ทดแทนการใช้ฟอสซิล คิดเป็น 400 tCO₂e/ ปี	ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO₂) จากการเพิ่มเติมเชื้อเพลิงชีวภาพปล่อย CO₂ ทดแทนการใช้ฟอสซิล คิดเป็น 6,400 tCO₂e/ ปี